

NAŠE ZN: 12762/2016-SZDC-SSV-Ú3/Rr  
VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková  
TEL: +420 725 744 197  
E-MAIL: Reckova@szdc.cz  
DATUM: Olomouc/28. 11. 2016

POČ. LISTŮ:  
POČ. PŘÍLOH:  
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“  
Dodatečné informace č. 12

**Dotaz č. 181:**

Výkaz výměr SO 50-34-01\_SP\_A, respektive B - Český Těšín – Dětmárovice, kácení zeleně a náhradní výsadba - byl na základě dotazu č. 19 upraven. Nicméně položka č. 38 - Náklady na sazenice (alejový strom ...) není dostatečně specifikována a nejsme schopni určit jednotkovou cenu. Prosíme Vás o určení konkrétního druhu stromu, který má být vysazen. Nebo máme uvažovat celkovou cenu položky č. 38 dle technické zprávy kapitoly 6. Náhradní výsadby v hodnotě kácených dřevin, kde cena dle AOPK je 1.346.430 Kč. Tudíž by jednotková cena při 135 ks sazenic odpovídal ceně cca 9974 Kč/ks?

**Odpověď k dotazu č. 181:**

Vzhledem k tomu, že Rozhodnutí o kácení včetně náhradní výsadby stavby optimalizace je v současné době v řízení s dotčenými obcemi, jak již bylo zadavatelem upřesněno v DI č.10, dotaz č.164, není možné v SP stanovit konkrétní druh náhradní výsadby.

Současně však zadavatel uchazeče upozorňuje ze zkušenosti obdobných staveb, že součástí rozhodnutí o kácení nemusí být vždy uveden druh stromů, ale může být uveden pouze požadavek na velikost (obvod kmene), obecný druh (např. listnatý) a počet ks včetně požadavku na péči a ochranu požadované náhradní výsadby.

Na základě dotazu č.19 DI. Č3 byl soupis prací opraven tak, že splňuje výše uvedené specifikace náhradní výsadby. Název položky a technická specifikace položek je stanovena ceníkem AOPK ČR, který přímo uvádí možné cenové rozpětí jednotlivých průměrů dřevin. Zadavatel si prověřil současné ceny jednotlivých obdobných druhů stromů a vyhodnotil, že ceník AOPK ČR odpovídá max cenám nákupu dřevin. Na základě soupisu prací kácení zeleně a náhradní výsadby stavby optimalizace, který nemá rozhodující vliv na cenu stavby, může zkušený uchazeč provést ocenění požadovaných položek náhradní výsadby.

Soupis prací se nemění.

**Dotaz č. 182:**

SO 36-17-02 Žst. Dětmárovice, přejezd v km 285,003

Již 2x jsme projektanta upozornili, že položky tohoto objektu jsou chybně číslovány. Kolikrát to budeme muset ještě opakovat? Uráčí se projektant konečně tuto chybu opravit?

**Odpověď k dotazu č. 182:**

Číslování soupisu prací objektu SO 36-17-02 je opraveno.

**Dotaz č. 183:****SO 32-16-02 Žst. Louky nad Olší, nástupiště**

|   |       |  |    |        |
|---|-------|--|----|--------|
| 6 | 17180 | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUP MATERIÁLŮ | M3 | 66,030 |
|---|-------|--|----|--------|

Dle výpočtu ve výkazu výměr je množství 65,13m<sup>3</sup>. Co je správně?

**Odpověď k dotazu č. 183:**

Platí výkaz výměr, soupis prací SO 32-16-12 je opraven.

**Dotaz č. 184:****SO 36-16-02 Žst. Dětmárovice, nástupiště**

|    |         |   |   |        |
|----|---------|---|---|--------|
| 11 | 874091R | DEŠTOVÁ KANALIZACE DN 100, HLOUBKA 0,8M | M | 54,000 |
| 12 | 874092R | DEŠTOVÁ KANALIZACE DN 150, HLOUBKA 0,8M | M | 22,000 |

V DI č.7 odpověď č.78b) projektant uvádí, že materiál má být polypropylen-HT systém. Je si projektant vědom toho, že polypropylen není určen k venkovnímu použití?

**Odpověď k dotazu č. 184:**

Správně je KG systém, materiál polyvinylchlorid.

**Dotaz č. 185:**

V rámci Dodatku č. 7 jste zaslali opravené soupisy prací celé stavby.

V objektu SO 32-17-01 má po zaokrouhlení pol.č. 70 Štěrka po recyklaci, čistý drobná frakce... uvedeno špatné množství (řádově). Žádáme o opravu.

**Odpověď k dotazu č. 185:**

Položka č.70 SO 32-17-01 byla zadavatelem opravena z vlastního podnětu v DI č.10.

**Dotaz č. 186:**

U SO 35-27-01.2 postrádáme stejnou úpravu těsnění mezikruží mezi chráničkou a produktovodem jako je tomu u podobného SO 34-27-01, SO 32-27-01 či SO 31-27-01.2. Doplní zadavatel soupis prací?

**Odpověď k dotazu č. 186:**

U SO 35-27-01.2 není „úprava těsnění mezikruží“ jako např. u SO 34-27-01 vhodná. K tomuto produktovodu je nutné mít zajištěn do budoucna přístup pro jeho případnou výměnu. Tento produktovod je na obou koncích zajištěn těsnícími manžetami. S ohledem na uvedené skutečnosti zadavatel neprovede doplnění soupisu prací.

**Dotaz č. 187:****SO 31-17-01 Český Těšín – Louky nad Olší, úsek Český Těšín – Odb. Chotěbuz, železniční svršek**

V položce č.11 (číslo položky 54210) NALOŽENÍ, SLOŽENÍ, VYJMUTÍ (BEZ DEMONTÁŽE) KOLEJOVÉHO POLE v množství 454,905 t je v poznámce uvedeno, že se jedná o snesení a opětovné vložení žel. svršku v místech mostních objektů: žsv. S49 – regenerované kolejnice 49E1, už. tuhé podkl. up. – nové svěrky ŽS4, bet. pr. SB8 – regenerované, rozdělení pražců „e“ 250 m (vyjmutí, naložení, snesení) ;250\*0,60654\*3 V položce č.31 (číslo položky 965210) DEMONTÁŽE KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 5 KM, POKLADAČEM\_BEZ DALŠÍ MANIPULACE S MATERIÁLEM v množství 250,0 m je v poznámce uvedeno, že jde o snesení a opětovné vložení žel. svršku v místech mostních objektů: žsv. S49 – regenerované kolejnice 49E1, už. tuhé podkl. up. – nové svěrky ŽS4, bet. pr. SB 8 – užití, rozdělení pražců „e“ 250 m; Nejedná se v daném případě o duplicitu?



**Odpověď k dotazu č. 187:**

V místě mostních objektů se nacházejí z části dřevěné pražce, které budou nahrazeny užitými pražci SB8 vyzískanými ze sousedního SO 31-17-02 (viz TZ kapitola 5.2.8), proto je zde uvažována i demontáž.

**Dotaz č. 188:**

**SO 31-17-01 Český Těšín – Louky nad Olší, úsek Český Těšín – Odb. Chotěbuz, železniční svršek**

V položce č.7 (číslo položky 514\_R01) ZAJIŠTĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO V OBLUCÍCH S BEZSTYKOVOU KOLEJÍ v množství 150,0 m je uvažováno s dodávkou a montáží dočasných konstrukcí pro zajištění stability a únosnosti kolejového lože / Po skončení demontáž s odvozem dočasných konstrukcí a materiálů na meziskládku pro další použití - nebo na řízené skládce odpadu včetně poplatku za skládku pokud není obsahem samostatné položky. Může Zadavatel specifikovat jaký typ zajištění kolejového lože je požadován?

**Odpověď k dotazu č. 188:**

Není požadován konkrétní typ zajištění, výběr konkrétního typu je na volbě zhotovitele dle jeho technologických možností. Zajištění ŠL má zabránit sypaní šterku do sousední realizované koleje v oblucích s převýšením.

**Dotaz č. 189:**

**SO 31-17-01 Český Těšín – Louky nad Olší, úsek Český Těšín – Odb. Chotěbuz, železniční svršek**

V položce č.32 (číslo položky 965215) DEMONTÁŽE KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 5 KM, POKLADAČEM\_DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 35 KM v množství 6 700,0 m se uvažuje se skládkou ve vzdálenosti 26 km. Má se na určenou skládku přepravit všechn materiál ze stávajících demontovaných kolejí (kolejnice, pražce, upevnění, podložky)?

**Odpověď k dotazu č. 189:**

Na skládku se odveze materiál, který bude v rámci stavby kategorizován jako odpad, využitelný materiál bude předán správci k dalšímu využití. Projektová dokumentace je zpracována na základě předkategorizace materiálu železničního svršku z roku 2012, jež je přílohou č.1 technické zprávy, a čemuž odpovídá množství odpadů ze železničního svršku uvedené ve výkazu výměr.

**Dotaz č. 190:**

**SO 31-17-01 Český Těšín – Louky nad Olší, úsek Český Těšín – Odb. Chotěbuz, železniční svršek**

V položce č.33 (číslo položky 965315) DEMONTÁŽE KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 5 KM, POKLADAČEM\_DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 35 KM v množství 100,0 m se uvažuje se skládkou ve vzdálenosti 26 km. Má se na určenou skládku přepravit všechn materiál ze stávajících demontovaných kolejí (kolejnice, pražce, upevnění, podložky)?

**Odpověď k dotazu č. 190:**

Na skládku se odveze materiál, který bude v rámci stavby kategorizován jako odpad, využitelný materiál bude předán správci k dalšímu využití. Projektová dokumentace je zpracována na základě předkategorizace materiálu žel. svršku z roku 2012, jež je přílohou č.1 technické zprávy, a čemuž odpovídá množství odpadů ze žel. svršku uvedené ve výkazu výměr.

**Dotaz č. 191:**

**SO 31-17-02 Český Těšín – Louky nad Olší, úsek Odb. Chotěbuz – Louky nad Olší, železniční svršek**

V položce č.49 (číslo položky 965215) DEMONTÁŽE KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 5 KM, POKLADAČEM DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 35 KM v množství 3 370,0 m se uvažuje se skládkou ve vzdálenosti 26 km. Má se na určenou skládku přepravit všechen materiál ze stávajících demontovaných kolejí (kolejnice, pražce, upevnění, podložky)?

**Odpověď k dotazu č. 191:**

Na skládku se odveze materiál, který bude v rámci stavby kategorizován jako odpad, využitelný materiál bude předán správci k dalšímu využití. Projektová dokumentace je zpracována na základě předkategorizace materiálu žel. svršku z roku 2012, jež je přílohou č.1 technické zprávy, a čemuž odpovídá množství odpadů ze žel. svršku uvedené ve výkazu výměr.

**Dotaz č. 192:**

**SO 31-17-02 Český Těšín – Louky nad Olší, úsek Odb. Chotěbuz – Louky nad Olší, železniční svršek**

V položce č.50 (číslo položky 965315) DEMONTÁŽE KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 5 KM, POKLADAČEM DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ - DO 35 KM v množství 105,0 m se uvažuje se skládkou ve vzdálenosti 35 km. Má se na určenou skládku přepravit všechen materiál ze stávajících demontovaných kolejí (kolejnice, pražce, upevnění, podložky)?

**Odpověď k dotazu č. 192:**

Na skládku se odveze materiál, který bude v rámci stavby kategorizován jako odpad, využitelný materiál bude předán správci k dalšímu využití. Projektová dokumentace je zpracována na základě předkategorizace materiálu žel. svršku z roku 2012, jež je přílohou č.1 technické zprávy, a čemuž odpovídá množství odpadů ze žel. svršku uvedené ve výkazu výměr.

**Dotaz č. 193:**

**SO 31-17-02 Český Těšín – Louky nad Olší, úsek Odb. Chotěbuz – Louky nad Olší, železniční svršek**

Položce č. 36 (číslo položky 548533) SVARY VÝHYBEK PRŮBĚŽNĚ UIC POJÍZDNOU SOUPRAVOU přislouchá množství 16,0 kusů. V poznámce je uveden počet svarů v nových výhybkách: - 8 svarů kolejnic x 2 výhybek. V stavebním objektu SO 32-17-01 je např. v položce č. 46 (číslo položky 548413) SVARY VÝHYBEK JEDNOTLIVĚ S49 POJÍZDNOU SOUPRAVOU uvedeno v poznámce 14ks svarů na výhybku. Může zadavatel upřesnit jaké množství svarů na výhybku je správné?

**Odpověď k dotazu č. 193:**

U SO 31-17-02 jsou uvažovány svary výhybek pouze jako svary jednotlivých částí výhybek, svary na začátku a konci výhybky jsou započítány již ve svarech v kolejích v položce č.35. U sousedního SO 32-17-01 jsou zřejmě svary ve výhybce uvažovány i na začátku a konci výhybky  $2+4+4+4=14$ , o to méně je jich pak v kolejích.

**Dotaz č. 194:**

**SO 32-17-01 ŽST. Louky nad Olší, železniční svršek**

V položce č.24 (číslo položky 53D301R-sbk15) VÝHYBKA J S49 (STÁVAJÍCÍ PROVEDENÍ - I. generace prodloužená o 1200) - NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH, TUHÉ UPEVNĚNÍ, TV. JS49-1:7,5-190-P-HZ-d-K-ZP+dř.pražce a montáž (1200)+doprava; Z POLÍ OD VÝROBCE, KOLEJJEŘÁBEM, 50 KM v množství 1 kus je uvažováno s dodáním nové nebo stávající výhybky? Dle Technické zprávy (str. 32) bude výhybka č.11 na základě rozhodnutí investora realizována z



nového materiálu, no podle Kolejového plánu (příloha 6.1) bude použita stávající výhybka č.11 ze ŽST. Karviná hlavní nádraží. Může Zadavatel upřesnit, který údaj je správný?

**Odpověď k dotazu č. 194:**

Na tento dotaz již bylo odpovídáno v rámci DI č.5, dotaz č.47, tj. Výhybka č. 11 je uvažována jako nová 1. generace s HZ dle položky č. 24 SP . Platí příloha č. 1 TZ, popis na straně č.32 technické zprávy, v přehledu na straně č.31 je chybný. Pro ocenění prací je rozhodující soupis prací.

**Dotaz č. 195:****SO 32-17-01 ŽST. Louky nad Olší, železniční svršek**

V předmětném výkazu výměr v položce č.11 (52C241R-sbk3) Železniční svršek tv. S49 - regenerovaný, dřevěné pražce,rozdělení "d" Z KOLEJ.POLÍ - MZ DO 15 KM, POKLADAČEM / REGENEROVANÝ MATERIÁL KOLEJNIC, PRAŽCE NOVÉ DŘEVĚNÉ VČETNĚ UPEVNĚNÍ K je uvažováno množství 96,021 m (S49 reg + dřevo nové, upevnění K, rozd. "d": 74,121m; S49 reg. + výh. pražce, upevnění K, rozd. "d": 21,900m). Naproti tomu v TZ příloha č.5 je uvedeno množství 164,033 m (S49 reg + dřevo nové, upevnění K, rozd. "d": 142,133m; S49 reg. + výh. pražce, upevnění K, rozd. "d": 21,900m). Upraví zadavatel předpokládanou délku koleje v předmětné položce nebo upraví také počet svarů v položce č.43?

**Odpověď k dotazu č. 195:**

Předmětná položka č.11 byla upravena na základě dotazu č.68 DI č.7 na výměru 66,021m+33,6m=99,621m. Platí výpočet dle kolejového plánu tz. počty kusů pražců a k nim příslušné délky, výměry opraveny v tabulce 5, dále platí výměry dle SP.

**Dotaz č. 196:****SO 32-17-01 ŽST. Louky nad Olší, železniční svršek**

V položce č.44 (číslo položky 548233) SVARY KOLEJNIC PRŮBĚŽNĚ UIC POJÍZDNOU SOUPRAVOU příslouchá množství 198,0 ks. V poznámce je pak uvažováno s množstvím 142+10\*4+4\*4 (10\*4 představují svary pro zušlechťený LIS, 4\*4 jsou svary nezušlechťených LIS a 324 jsou svary kolejnic tvaru UIC60E2). Máme za to, že uvedené množství svarů neodpovídá skutečnosti. . Podle přílohy č.5 TZ má být předpokládané množství svarů 142 ks použito v koleji 60E2, B91 (1906,509m\_142ks). Ve výkazu výměr je však v položce č.8 (číslo položky 52A432) uvedeno množství 3075,0 m. Upraví zadavatel celkový počet svarů tvaru 60E2?

**Odpověď k dotazu č. 196:**

Soupis prací objektu SO 32-17-01 je upraven, pol. č.44 upravena na 202+158+4\*4=376 Ks.

**Dotaz č. 197:****SO 32-17-01 ŽST. Louky nad Olší, železniční svršek**

V položce č.45 (číslo položky 548233R-sbk24) SVARY KOLEJNIC PRŮBĚŽNĚ R65 POJÍZDNOU SOUPRAVOU je uvedeno množství 352,0 ks svarů. V poznámce je pak uvažováno s množstvím 324+4\*4+3\*4 (4\*4 představují svary pro nove LIS, 3\*4 jsou svary rušených LIS a 324 jsou svary kolejnic tvaru R65). Máme za to, že uvedené množství svarů neodpovídá skutečnosti. Podle přílohy č.5 TZ má být předpokládané množství svarů 324 ks použito v koleji R65reg/SB6reg (1486,087m\_156ks) + R65reg/dřevěné pražce nové (28m\_10ks) + R65reg/SB8Preg (1544,093m\_158 ks). V případě nedostatku regenerovaného materiálu R65reg/SB8Preg bude nahrazeno 60E2/B91. Projektant s uvedeným nedostatkem také reálně uvažuje ve výkazu výměr. V daném případě by měla být položka č.45 ponížena o příslušné množství svarů (o cca 158 ks).

Upraví zadavatel položku č. 45?

**Odpověď k dotazu č. 197:**

Počet svarů v položce č.45 byl navýšen na základě výše uvedeného dotazu upraven na 324-(82+76)+3\*4=178ks. Soupis prací objektu SO 32-17-01 je upraven, pol. č.45 upravena na 178 Ks.

**Dotaz č. 198:**

**SO 32-17-01 ŽST. Louky nad Olší, železniční svršek**

V položce č.48 (číslo položky 548433R-sbk25) SVARY VÝHYBEK JEDNOTLIVĚ R65 POJÍZDNOU SOUPRAVOU přislouchá množství 16 ks. Předpokládá se, že svary budou použity po demontáži stávajících LIS R65 ve výhybce. Neuvažuje zadavatel také s možností svařit také nové výhybky tvaru R65 (č.8,9,10)?

**Odpověď k dotazu č. 198:**

Pro definitivní konfiguraci kolejiště se jeví svaření výhybek č.8,9,10 jako vhodné. Počet svarů byl upraven. Soupis prací objektu SO 32-17-01 je upraven, pol. č.48 upravena na 58 Ks

**Dotaz č. 199:**

**SO 32-17-01 ŽST. Louky nad Olší, železniční svršek**

V položce č.46 (číslo položky 548413) SVARY VÝHYBEK JEDNOTLIVĚ S49 POJÍZDNOU SOUPRAVOU s množstvím 54,0 kusů je uvažováno se svařováním výhybek v počtu 3\*14 ks a 3\*4 ks. Můžeme předpokládat, že množství 3\*4 ks se týká svarů pro nové LIS? V případě, že ano, nebude uvedené množství použito duplicitně (také i v položce č.43)?

**Odpověď k dotazu č. 199:**

Uvedené množství nebude použito duplicitně. Soupis prací je platný.

**Dotaz č. 200:**

**SO 32-17-01 ŽST. Louky nad Olší, železniční svršek**

V položce č.62 (číslo položky 965335) DEMONTÁŽE KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 50 KM, POKLADAČEM DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 35 KM v množství 2956,0 m se uvažuje se skládkou ve vzdálenosti 35 km. Má se na určenou skládku přepravit všechen materiál ze stávajících demontovaných kolejí (kolejnice, pražce, upevnění, podložky)?

**Odpověď k dotazu č. 200:**

Dle textu TZ na straně č.24 se uvádí „Hospodaření s užitým kolejovým materiálem bude řešeno globálně až v rámci vlastní realizace stavby, tj. po provedení detailní kategorizace svrškového materiálu“. V projektu tedy nelze přímo stanovit, o co všechno bude mít investor v rámci výzisku zájem. Z tohoto důvodu jsou všechny komponenty v projektu stavby předběžně určeny k odvozu do vzdálenosti 35km, ale nejedná se vždy jen o odvoz na skládku odpadů.

**Dotaz č. 201:**

**SO 32-17-01 ŽST. Louky nad Olší, železniční svršek**

V položce č.63 (číslo položky 965535) DEMONTÁŽE ROZVĚTVENÍ NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 50 KM, POKLADAČEM DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 35 KM v množství 964,0 m se uvažuje se skládkou ve vzdálenosti 35 km. Má se na určenou skládku přepravit všechen materiál ze stávajících demontovaných kolejových rozvětvení (kolejnice, pražce, upevnění, podložky)?

**Odpověď k dotazu č. 201:**

Dle textu TZ na straně č.24 se uvádí „Hospodaření s užitým kolejovým materiálem bude řešeno globálně až v rámci vlastní realizace stavby, tj. po provedení detailní kategorizace svrškového materiálu“. V projektu tedy nelze přímo stanovit, o co všechno bude mít investor v rámci výzisku zájem. Z tohoto důvodu jsou všechny komponenty v projektu stavby předběžně určeny k odvozu do vzdálenosti 35km, ale nejedná se vždy jen o odvoz na skládku odpadů.



**Dotaz č. 202:**

**SO 33-17-01 Louky nad Olší - Karviná, železniční svršek**

Ve příslušném výkazu výměr je v položce č.15 (číslo položky 965205R-sbk1) DEMONTÁŽ LIS S 49 A PROVIZORNÍ PROPOJENÍ VČ. DODÁVKY A VÝMĚNY KOLEJNIC DO 12 M, ODVOZ DO 35 KM v počtu 48,0 kusů uvažováno s provizorním propojením kolejnicí tvaru 49E1. Může zadavatel specifikovat délku jednotlivých požadovaných kolejnic?

**Odpověď k dotazu č. 202:**

Nelze specifikovat, položka jasně hovoří o výměně kolejnic do 12m. Uvažujte s délkou kolejnic 12m.

**Dotaz č. 203:**

**SO 33-17-01 Louky nad Olší - Karviná, železniční svršek**

V příslušném výkazu výměr je v položce č.16 (číslo položky 965205R-sbk2) DEMONTÁŽ LIS R 65 A PROVIZORNÍ PROPOJENÍ VČ. DODÁVKY A VÝMĚNY KOLEJNIC DO 12 M, ODVOZ DO 35 KM v počtu 8,0 ks uvažováno s provizorním propojením kolejnic tvaru R65. Může zadavatel specifikovat délku jednotlivých požadovaných kolejnic?

**Odpověď k dotazu č. 203:**

Nelze specifikovat, položka jasně hovoří o výměně kolejnic do 12m. Uvažujte s délkou kolejnic 12m.

**Dotaz č. 204:**

**SO 34-17-01 Žst. Karviná, železniční svršek**

V položce č.29 (číslo položky 548239) SVARY KOLEJNIC PRŮBĚŽNĚ UIC TERMITEM 7515 v množství 576,0 kusů je uvažováno s kolejnicí délky 20,0 m (dle přílohy 12-1.2). V Technické zprávě (příloha 1.1) je však uvažováno s délkou dlouhých kolejnicových pasů 75,0 m.

Může zadavatel upřesnit jaká délka kolejnicových pasů je skutečně požadována?

Při použití dlouhých kolejnicových pasů délky 75,0 m bude upraven počet svarů v položce č.29?

Ve které položce je uvažováno se svařováním nových lepených izolovaných spojů LIS (položka č.25 resp. položka č.26)?

**Odpověď k dotazu č. 204:**

V TZ je popsáno doporučení pokládky dlouhými kolejnicovými pasy dl. 75m. Je na rozhodnutí zhotovitele se souhlasem investora a správce, zda bude provádět pokládku technologií dlouhých kolejnicových pasů (nechá si dodat kolejnice délky 75, případně 60m), nebo zvolí jinou technologii a dodá kolejnice dl. 25m. Z tohoto důvodu je v SP počítáno se svary v nové koleji 60 E2 pro kolejnice délky 25m, pro vyzískané kolejnice v délce 20m. Se svařováním LIS je uvažováno v položkách č.29 a 32.

**Dotaz č. 205:**

**SO 34-17-01 Žst. Karviná, železniční svršek**

V položce č.27 (číslo položky 53J421) PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - PRAŽCE, BETONOVÉ PŘED A ZA VÝHYBKOU A DO JKS, 6\*0,6 M v množství 683,10 m je uvažováno s dodávkou dlouhých resp. krátkých výhybkových praquek pro zřízení koleje. Může zadavatel specifikovat, ve které položce jsou zahrnuty kolejnice příslušného tvaru a odpovídající délky pro zřízení koleje?

**Odpověď k dotazu č. 205:**

Dlouhé společné praquek jsou součástí výhybky (viz. str.2 přílohy 12.1.2 VV výpočty svršek). Krátké výhybkové praquek jsou obsahem položky č.27. Kolejový rošt různého druhu položky 6, 7, 8, 9 je zahrnut od konců a začátků výhybek. Výpočet položek č.6, 7, 8 a 9 je doloženo v příloze č. 12.1.2 Výkaz výměr (kubatury, tabulky pro výpočet množství)-železniční svršek v příloze č. 4.

**Dotaz č. 206:**

**SO 34-17-01 Žst. Karviná, železniční svršek**

V položce č.28 (číslo položky 548239) PŘIPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - PRAŽCE, DŘEVĚNÉ PŘED A ZA VÝHYBKOU A DO JKS,6\*0,6 M v množství 49,50m je uvažováno s dodávkou dlouhých resp. krátkých výhybkových pražců pro zřízení koleje. Může zadavatel specifikovat, ve které položce jsou zahrnuty kolejnice příslušného tvaru a odpovídající délky pro zřízení koleje?

**Odpověď k dotazu č. 206:**

Dlouhé společné pražce jsou součástí výhybky (viz. str.2 přílohy 12.1.2 VV výpočty svršek). Krátké výhybkové pražce jsou obsahem položky č.28. Kolejový rošt různého druhu položky 6, 7, 8, 9 je zahrnut od konců a začátků výhybek. Výpočet položek č.6, 7, 8 a 9 je doloženo v příloze č. 12.1.2 Výkaz výměr (kubatury, tabulky pro výpočet množství)-železniční svršek v příloze č. 4.

**Dotaz č. 207:**

**SO 34-17-01 Žst. Karviná, železniční svršek**

V položce č.13 (číslo položky 53J612) PŘIPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - STOLIČKY, VÁLEČKOVÁ, DOTLAČOVACÍ AŽD - 1 KS v množství 1089 kusů je uvažováno s dodáním válečkových stoliček pro výhybky tvaru:

- 60E2 1:12-500 . . . 13 kusů (78 kusů válečkových stoliček)
- 60E2 1:9-300 . . . 4 kusy (24 kusů válečkových stoliček)
- 49E1 1:9-190 . . . 1 kus (4 kusy válečkových stoliček)

Po přepočtu příslušného počtu válečkových stoliček na jednotlivý typ výhybky vyjde odlišný celkový počet válečkových stoliček. Upraví zadavatel požadovaný počet válečkových stoliček?

**Odpověď k dotazu č. 207:**

Jedná se o válečkové stoličky, které umožňují přestavování výhybek bez nutnosti jejich mazání. Oprava názvu položky č.13 a celkový počet  $13 \times 6 + 4 \times 6 + 1 \times 4 = 106 \text{ ks}$  byla již zapracována v DI č.7 .

**Dotaz č. 208:**

**SO 34-17-01 Žst. Karviná, železniční svršek**

V položce č.40 (číslo položky 965225) DEMONTÁŽE KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 20 KM, POKLADAČEM DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 35 KM v množství 4591,0 m se uvažuje se skládkou ve vzdálenosti 35 km. Má se na určenou skládku přepravit všechen materiál ze stávajících demontovaných kolejí (zbylé kolejnice mimo regenerace, pražce, upevnění, podložky)?

**Odpověď k dotazu č. 208:**

Ano. Snesený rošt bude odvezen na montážní základnu, kde bude demontován a vytříděn. Využitelný materiál bude buď použit zpět do koleje, nebo předán správci dle jeho instrukcí. Ostatní materiál bude odvezen na trvalou skládku.

**Dotaz č. 209:**

**SO 34-17-01 Žst. Karviná, železniční svršek**

V položce č.41 (číslo položky 965325) DEMONTÁŽE KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 20 KM, POKLADAČEM DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 35 KM v množství 271,0 m se uvažuje se skládkou ve vzdálenosti 35 km. Má se na určenou skládku přepravit všechen materiál ze stávajících demontovaných kolejí (zbylé kolejnice mimo regenerace, pražce, upevnění, podložky)?



**Odpověď k dotazu č. 209:**

Ano. Snesený rošt bude odvezen na montážní základnu, kde bude demontován a vytríděn. Využitelný materiál bude buď použit zpět do koleje, nebo předán správci dle jeho instrukcí. Ostatní materiál bude odvezen na trvalou skládku.

**Dotaz č. 210:**

**SO 34-17-01 Žst. Karviná, železniční svršek**

V položce č.42 (číslo položky 965525) DEMONTÁŽE ROZVĚTVENÍ NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 20 KM, POKLADAČEM DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 35 KM v množství 939,720 m se uvažuje se skládkou ve vzdálenosti 35 km. Má se na určenou skládku přepravit všechen materiál ze stávajících demontovaných kolejových rozvětvení (zbylé kolejnice mimo regenerace, pražce, upevnění, podložky)?

**Odpověď k dotazu č. 210:**

Ano. Snesený rošt bude odvezen na montážní základnu, kde bude demontován a vytríděn. Využitelný materiál bude buď použit zpět do koleje, nebo předán správci dle jeho instrukcí. Ostatní materiál bude odvezen na trvalou skládku.

**Dotaz č. 211:**

**SO 35-17-01 Karviná - Dětmárovice, úsek Karviná - Odb. Koukolná, železniční svršek**

Ve výkazu výměr je v položce č. 9 (číslo položky 548239) SVARY KOLEJNIC PRŮBĚŽNĚ UIC TERMITEM 7515 uvažováno se svary v celkovém množství 544,0 kusů. Dle přílohy č. 11-1.2 Výkaz výměr (kubatury, tabulky pro výpočet množství) – železniční svršek je uvedené množství svarů uvažováno na délku kolejnic 25,0 m. Podle popisu předmětné položky mají být použity dlouhé kolejnicové pasy (délka 75,0 m). Upraví zadavatel množství svarů na možnost použití dlouhých kolejnicových pasů (délka 75,0 m) v kolejovém roštu?

**Odpověď k dotazu č. 211:**

Neupraví. V TZ je popsáno doporučení pokládky dlouhými kolejnicovými pasy dl. 75m. Je na rozhodnutí zhotovitele se souhlasem investora a správce, zda bude provádět pokládku technologií dlouhých kolejnicových pasů (nechá si dodat kolejnice délky 75, případně 60m), nebo zvolí jinou technologii a dodá kolejnice dl. 25m.

**Dotaz č. 212:**

**SO 34-17-01 Žst. Karviná, železniční svršek**

Ve výkazu výměr je v položce č. 45 (číslo položky 965114) DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA PO ROZEBRÁNÍ KOLEJE ODVOZ SUTI DO 35 KM je uvedeno množství 6229,0 m<sup>3</sup>. Na skládku se však uloží jenom štěrk ve množství 6246,0 t, což je 60% z celkového odtěženého množství. Musí tedy na základě uvedeného zhotovitel skutečně uvažovat se vzdáleností 35 km na recyklační základnu ze stavby? Nebo upraví zadavatel vzdálenost převozu vytěženého štěrku na recyklační základnu + určí přepravní vzdálenost odpadu z recyklátu na skládku pro uložení?

**Odpověď k dotazu č. 212:**

Zhotovitel ocení soupis prací dle projektanta, SP se nemění.

**Dotaz č. 213:**

**35-17-02 Karviná - Dětmárovice, úsek Odb. Koukolná - Dětmárovice, železniční svršek**

Ve výkazu výměr je v položce č. 20 (číslo položky 548239) SVARY KOLEJNIC PRŮBĚŽNĚ UIC TERMITEM 7515 uvažováno se svary v celkovém množství 328,0 kusů. Dle přílohy č. 12-1.2 Výkaz výměr (kubatury, tabulky pro výpočet množství) – železniční svršek je uvedené množství svarů

uvažováno na délku kolejnic 25,0 m. Podle popisu předmětné položky mají být použity dlouhé kolejnicové pasy (délka 75,0 m). Upraví zadavatel množství svarů na možnost použití dlouhých kolejnicových pasů (délka 75,0 m) v kolejovém roštu?

**Odpověď k dotazu č. 213:**

Neupraví. V TZ je popsáno doporučení pokládky dlouhými kolejnicovými pasy dl. 75m. Je na rozhodnutí zhotovitele se souhlasem investora a správce, zda bude provádět pokládku technologií dlouhých kolejnicových pasů (nechá si dodat kolejnice délky 75, případně 60m), nebo zvolí jinou technologii a dodá kolejnice dl. 25m. Z tohoto důvodu jsou ve VV počítány svary v nové koleji 60 E2 pro kolejnice délky 25m.

**Dotaz č. 214:**

**35-17-02 Karviná - Dětmárovice, úsek Odb. Koukolná - Dětmárovice, železniční svršek**

Ve výkazu výměr je v položce č. 17 (číslo položky 547581) IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKA A MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 S KALENOU HLAVOU LIS\_TVARU UIC NEBO R65 uvažováno se zřízením izolovaných styků v celkovém množství 28,0 kusů. Může zadavatel specifikovat ve které položce je uvažováno se svary pro navržené izolované styky?

**Odpověď k dotazu č. 214:**

Se svařováním LIS je uvažováno v položkách č. 20.

**Dotaz č. 215:**

**35-17-02 Karviná - Dětmárovice, úsek Odb. Koukolná - Dětmárovice, železniční svršek**

Ve výkazu výměr je v položce č. 18 (číslo položky 547591) IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKA A MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 BEZ KALENÉ HLAVY (LIS B)\_TVARU UIC NEBO R65 uvažováno se zřízením izolovaných styků v celkovém množství 8,0 kusů. Může zadavatel specifikovat ve které položce je uvažováno se svary pro navržené izolované styky?

**Odpověď k dotazu č. 215:**

Se svařováním LIS je uvažováno v položkách č. 20 a 21.

**Dotaz č. 216:**

**35-17-02 Karviná - Dětmárovice, úsek Odb. Koukolná - Dětmárovice, železniční svršek**

Ve výkazu výměr je položce č. 10 (číslo položky 53J612) PŘIPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - STOLÍČKY, VÁLEČKOVÁ, DOTLAČOVACÍ AŽD - 1 KS uvažováno s celkovým množstvím 96,0 kusů. Může zadavatel specifikovat, jestli v uvedeném množství jsou také válečkové stoličky v množství 24,0 kusů (dle přílohy 12-1.2 Výkaz výměr (kubatury, tabulky pro výpočet množství) – železniční svršek). I přes to se nám množství 96,0 kusů válečkových, dotlačovacích stoliček k množství 4 kusů výhybek zdá jako nesprávné určené množství.

**Odpověď k dotazu č. 216:**

Jedná se o válečkové stoličky, které umožňují přestavování výhybek bez nutnosti jejich mazání. Oprava názvu položky byla zapracována v DI č.11, dotaz č.173. Celkový počet je  $3 \times 6 (1:12-500) + 1 \times 6 (1:9-300) = 24ks$ , jak je uvedeno v aktuálním SP po dotazu zhotovitele z 22. 11. 2016.

**Dotaz č. 217:**

V zadavatelem postoupených Dodatečných informacích č. 7 byly, v souladu s předcházející odpovědí na dotaz č. 58 v Dodatečných informacích č. 6, vydány nové kompletní soupisy prací ve formátu .xls, které nejsou zveřejněny na profilu zadavatele, ale byly zaslány uchazečům, jako příloha mailem. Dále v rámci výše uvedených informací č.7 zadavatel současně informoval o zveřejnění opravených soupisů prací ve formátu xls. vycházejících z odpovědí na dotazy uchazečů č. 66 až 137 na profilu zadavatele s tímto odůvodněním: **Vzhledem k velikosti opraveného soupisu prací, dodávek a služeb s**



výkazem výměr (dále jen „soupis prací“), který tvoří přílohu této dodatečné informace, bude příloha uveřejněna pouze na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tento opravený soupis prací.

Z výše uvedeného zatím vyplývá, že uchazeč je povinen použít pro ocenění soupisy prací, které jsou zveřejněny na profilu zadavatele (tedy aktuálně 19 objektů soupisů prací ve formátu xls.), nicméně tímto způsobem se **nedořešilo zadavatelem avizované vydání nových kompletních soupisů prací ve formátu .xls, které doposud na profilu zadavatele kompletně zveřejněny nejsou.**

**Pro vyloučení pochybností žádáme zadavatele o jasné stanovení konkrétních soupisů prací, ze kterých má uchazeč vycházet při ocenění nabídky ?**

**Odpověď k dotazu č. 217:**

V souladu s odpovědí na dotaz č.58 DI č.6 byly dne 21.11.2016 zadavatelem vydány opravené soupisy prací všech SO a PS stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“ ve formátu xls. Tyto opravené soupisy prací byly pro kontrolu doplněny indexem SP\_1 (v případě oprav položek vydaných v předchozích DI jsou navíc doplněny indexem A,B,...).

**Shora uvedené opravené soupisy prací ve formátu .xls byly v rámci DI č. 7 poskytnuty, respektive zaslány elektronickou poštou, všem dodavatelům, kteří požádali o poskytnutí zadávací dokumentace nebo kterým již byla zadávací dokumentace poskytnuta. Tyto opravené soupisy prací ve formátu .xls v plném rozsahu nahrazují soupisy prací ve formátu .xls, které byly dodavatelům poskytnuty dříve. Tyto soupisy prací ve formátu .xls ve znění jejich případných změn provedených na základě dodatečných informací č. 8 a násl. použije dodavatel pro zpracování nabídkové ceny.** V průběhu Zadávacího řízení tedy mohou být tyto soupisy prací průběžně nahrazovány aktualizovanými soupisy prací, které budou vypořádávat další dotazy uchazečů. Aktualizované soupisy prací budou tedy za index SP\_1 doplněny indexem velkého písmene A,B,C,....., které značí počet oprav v rámci DI.

**Na profilu zadavatele jsou jako součást textové části zadávací dokumentace uveřejňovány pouze soupisy prací ve formátu .pdf, které mají případným dodavatelům, kteří by měli zájem o plnění předmětné veřejné zakázky, poskytnout ucelený přehled o předmětu a rozsahu veřejné zakázky. Tyto soupisy prací ve formátu .pdf dodavatel pro zpracování nabídkové ceny nepoužije.**

**Dotaz č. 218:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – výkazech výměr pro objekty SO 32-17-01, Žst. Louky nad Olší, železniční svršek, a SO 33-17-01, Louky nad Olší - Karviná, železniční svršek, se nacházejí položky "PROPOJKY PROUDOVÉ STYKOVÉ".

**Žádáme zadavatele o bližší specifikaci požadovaných propojek.**

**Odpověď k dotazu č. 218:**

Propojky proudové stykové jsou navrženy pro případné překlenutí stávajících izolovaných a mechanických styků koleje v provizorních stavech. Specifikace LBI 20/120.

Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provede úpravy v uveřejněném oznámení. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 646525).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 2. 1. 2017 na den 3. 1. 2017, tedy o 1 kalendářní den.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

**Oddíl IV. 3.3):**

rušíme datum 2. 1. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 3. 1. 2017 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 3.4):**

rušíme datum 2. 1. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 3. 1. 2017 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 3.7):**

rušíme datum 2. 1. 2017 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 3. 1. 2017 v 10:15 hod.

**Příloha:** SP SO 36-17-02  
SO 32-16-12  
SO 32-17-01

V Praze 29. 11. 2016

**Ing. Jarmila Ozimá**  
ředitelka odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 2068  
ze dne 1.6.2016  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace